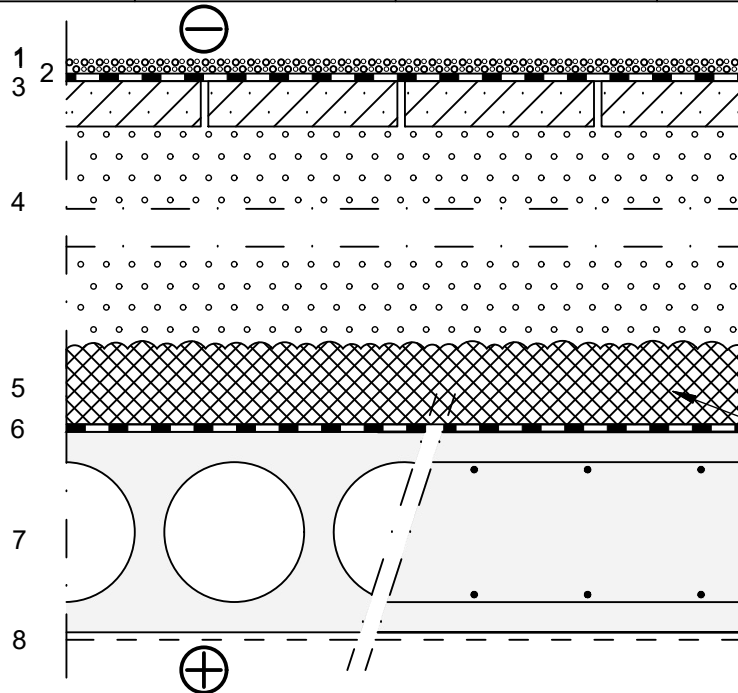


Mk 1:10



60 mm
470...670 mm
(ca 600 mm)

100 mm

1. Suojakiveys, Ø 8 ... 20 mm, $\geq 35 \text{ kg/m}^2$ *
2. Vedeneriste, luokka VE 80, kumibitumikermi, alimpana paineentasausmatto, mekaaninen kiinnitys saumoista, bitumiliimaus kauttaaltaan alustaan bitumilla B 95/35, ylin kermi pintasirotteellinen
3. Leca®-katelaatta LL-500
4. Lämmöneriste, kevytsoralajite Leca®-sora katto 8-20, tuuletettu, minimi kallistus $\geq 1:60$, myös jiirissä, jiirin maksimi pituus 12 m. (Kerrosrakenteesta riippumatta hybridikatoissa aina Leca®-sora katto 8-20)
5. Ruiskutettava PU-eriste umpisoluinen Ekospray HFO ($\lambda_d = 0,022 \text{ W/mK}$) Ruiskutettavan PU-eristeen väliin jätetään 50...100 mm tuuletusväli jos odotettavissa esim. työmaa-aikaista kuivaustarvetta. Tuuletusvälin määrittäminen kohteen rakennesuunnittelijan mukaan.
6. Höyrysulku, kumibitumikermi TL2 (K-MS 170/3000)
7. Kantava rakenne, ontelolaatta / teräsbetonilaatta rakennesuunnitelman mukaan
8. Pintamateriaali ja -käsittely huoneselityksen mukaan

- Katteen kiinnitys on mitoitettava tuulen imulle

* Tuulisella alueella suojakiveys, Ø 16 ... 32 mm, $\geq 70 \text{ kg/m}^2$

- Kevytsorabetonilaatoitus ilman saumausta jakaa tasaisesti lämpötilaeroista johtuvat liikkeet ilman erillistä liikuntasaumaa.

Katelaatat ladottaan juoksulimityksiin siten ettei suuria hammastuksia synny

- Kevytsorakerroksen tuuletus ja mahdolliset räystäälle tulevat tuuletusraot rakennesuunnitelman mukaan.

- Kevytsora ei aiheuta lisää metalliosien suojausvaatimuksia.

Käytetään vähintään kuumasinkittyä metalliosia. Muussa tapauksessa pinta-käsittelymättömät ja sähkösinkityt metalliosat suojattava mahdolliselta pistekorroosiolta esim. käärimällä ne muovikalvoon.

Katteen paloluokka: BRooF (T2)

Lämmönläpäisykerroin: $0.09 \text{ W/m}^2\text{K}$, YMa 1010/2017 vertailuarvo 0,09

Ilmaääneneristysluku: raide- ja lentoliikennemelua vastaan $R_w + C > 60 \text{ dB}$

Palonkestoluokka: $> \text{REI } 60$ (palamaton)

EKOSPRAY® by BANG & BONSUMER

Bang & Bonsomer Group Oy
Itälahdenkatu 18 A
00210 Helsinki | FINLAND
puh.+358 9 681 081

Tyyppi
YLÄPOHJA

Luokitus
RAKENNETYYPPI

Huomiot
Lisätiedot kts. valmistajan asennusohjeet.

Päiväys
12.03.2026

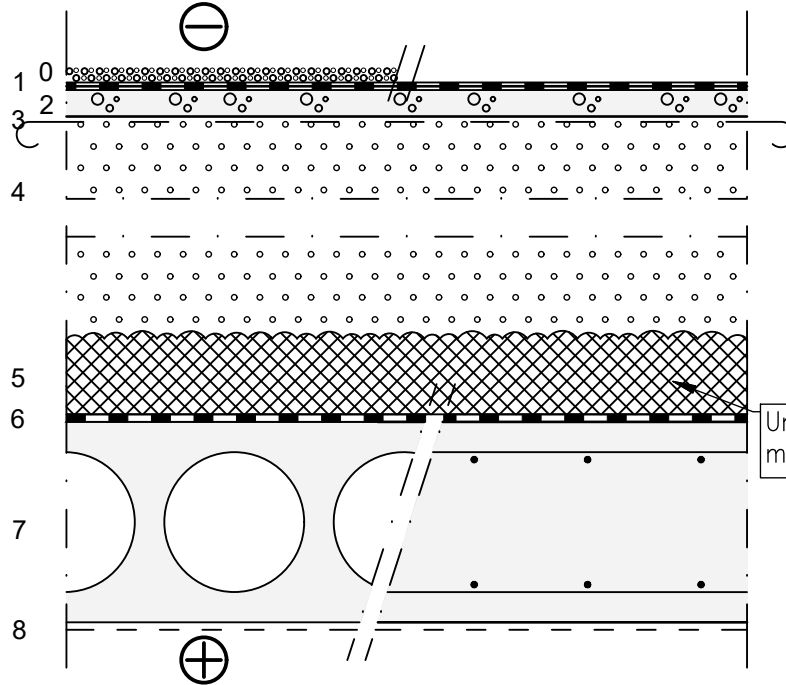
Tekijä
—

Työ nro
—

Sisältö
Katealustana betonilaatta
Ruiskutettava PU-eriste,
umpisoluinen Ekospray HFO

Nro.
HFO_001_002

Mk 1:10



Umpisoluinen Ekospray HFO
minimipaksuus 50 mm

0. Suojakiveys, Ø 8 ... 20 mm, $\geq 35 \text{ kg/m}^2$ *
1. Vedeneriste, luokka VE 80, kumibitumikermi alimpana paineentasausmatto, mekaaninen kiinnitys saumoista, kumibitumikermi, mekaaninen kiinnitys saumoista, pisteliimaus tai raitahitsaus alustaan bitumilla B 95/35, ylin kermi pintasiroteellinen
~40 mm
2. Betonilaatta, BY 45, luokka C-4-II, lujuusluokka C12/15, puuhierto, betonin valinnassa on suositeltava huomioimaan vähähiilisyysluokitukset
3. Suodatinkangas, käyttöluokka N1 tai PETO-valukangas
4. Lämmöneriste, kevytsoralajite Leca®-sora katto 8-20, tuuletettu, minimi kallistus $\geq 1:60$, myös jiirissä, jiirin maksimi pituus 12 m. (Kerrosrakenteesta riippumatta hybridikatoissa aina Leca®-sora katto 8-20)
510..710 mm
(ca 600 mm)
5. Ruiskutettava PU-eriste umpisoluinen Ekospray HFO ($\lambda_d = 0,022 \text{ W/mK}$) Ruiskutettavan PU-eristeen väliin jätetään 50...100 mm tuuletusväli jos odotettavissa esim. työmaa-aikaista kuivaustarvetta. Tuuletusvälin määrittäminen kohteen rakennesuunnittelijan mukaan.
100 mm
6. Höyrysulku, kumibitumikermi TL2 (K-MS 170/3000)
7. Kantava rakenne, ontelolaatta / teräsbetonilaatta rakennesuunnitelman mukaan
8. Pintamateriaali ja -käsittely huoneselityksen mukaan

- Katteen kiinnitys on mitoitettava tuulen imulle
* Tuulisella alueella suojakiveys, Ø 16 ... 32 mm, $\geq 70 \text{ kg/m}^2$
- Betonilaatta jätetään irti muista rakenteista ja läpivienneistä noin 20 mm leveällä saumalla ja ankkuroidaan erillisen ohjeen mukaan
- Kevytsorakerroksen tuuletus ja mahdolliset räystäälle tulevat tuuletusraot rakennesuunnitelman mukaan.
- Kevytsora ei aiheuta lisää metalliosien suojausvaatimuksia. Käytetään vähintään kuumasinkittyä metalliosia. Muussa tapauksessa pinta-käsittelymättömät ja sähkösinkityt metalliosat suojattava mahdolliselta pistekorroosiolta esim. käärimällä ne muovikalvoon.

Katteen paloluokka: BRooF (T2)

Lämmönläpäisykerroin: $0.09 \text{ W/m}^2\text{K}$, YMa 1010/2017 vertailuarvo 0,09

Ilmaääneneristysluku: raide- ja lentoliikennemelua vastaan $R_w+C > 60 \text{ dB}$

Palonkestoluokka: $> \text{REI } 60$ (palamaton)

Piirustukset ovat ohjeellisia. Piirustusten soveltuvuudesta kohteeseen vastaa suunnittelija.

EKOSPRAY® by BANG & BONSUMER

Bang & Bonsomer Group Oy
Itälahdenkatu 18 A
00210 Helsinki | FINLAND
puh.+358 9 681 081

Tyyppi
YLÄPOHJA

Luokitus
RAKENNETYYPPI

Huomiot
Lisätiedot kts. valmistajan asennusohjeet.

Päiväys
23.01.2023

Tekijä
-

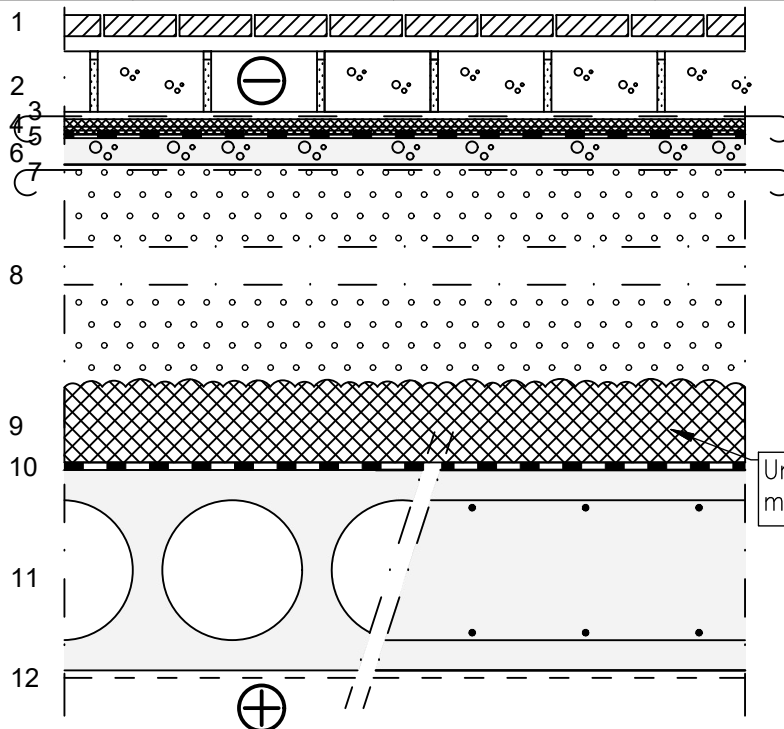
Työ nro
-

Sisältö

Katealustana betonilaatta (Terassilaudoitus)
Ruiskutettava PU-eriste,
umpisoluinen Ekospray HFO

Nro.
HFO_001_003

Mk 1:10



Umpisoluinen Ekospray HFO
minimipaksuus 50 mm

- | | |
|-----------------------------|--|
| 80 mm | 1. Terassilaudoitus rakennusselityksen mukaan |
| | 2. Betonikiveys |
| 10...20 mm | 3. Suodatinkangas, käyttöluokka N1 |
| | 4. Salaojamatto |
| 40 mm | 5. Vedeneriste, luokka VE 80R |
| | 6. Tasausbetoni, lujuusluokka C12/15, BY 45, luokka C-4-II, puuhierto, laatta jaetaan liikuntasaumoilla < 5x5 m ² ruutuihin betonin valinnassa on suositeltava huomioimaan vähähiilisyydsuositukset |
| | 7. Suodatinkangas, käyttöluokka N1 tai PETO-valukangas |
| 510...710 mm
(ca 640 mm) | 8. Lämmöneriste, kevytsorajalite Leca®-sora katto 8-20, tuuletettu, minimi kallistus > 1:60, myös jiirissä, jiirin maksimi pituus 12 m (Kerrosrakenteesta riippumatta hybridikatoissa aina Leca®-sora katto 8-20) |
| 100 mm | 9. Ruiskutettava PU-eriste umpisoluinen Ekospray HFO ($\lambda_d = 0,022 \text{ W/mK}$) Ruiskutettavan PU-eristeen väliin jätetään 50...100 mm tuuletusväli jos odotettavissa esim. työmaa-aikaista kuivaustarvetta. Tuuletusvälin määrittäminen kohteen rakennesuunnittelijan mukaan. |
| | 10. Höyrynsulku, kumibitumikermi TL2 (K-MS 170/3000) |
| | 11. Kantava rakenne, ontelolaatta / teräsbetonilaatta rakennesuunnitelman mukaan |
| | 12. Pintamateriaali ja -käsittely huoneselityksen mukaan |

- Betonilaatta jätetään irti muista rakenteista ja läpivienneistä noin 20 mm leveällä saumalla ja ankkuroidaan tarvittaessa erillisen ohjeen mukaan
 - Kevytsorakerroksen tuuletus ja mahdolliset räystäille tulevat tuuletusraot rakennesuunnitelman mukaan.
 - Kevytsora ei aiheuta lisää metalliosien suojausvaatimuksia. Käytetään vähintään kuumasinkittyä metalliosia. Muussa tapauksessa pinta-käsittelemättömät ja sähkösinkityt metalliosat suojattava mahdolliselta pistekorrosiolta esim. käärimällä ne muovikalvoon.
- Katteen paloluokka: BRooF (T2)
Lämmönläpäisykerroin: 0.09 W/m²K, YMa 1010/2017 vertailuarvo 0,09
Ilmaääneneristysluku: raide- ja lentoliikennemelua vastaan $R_w+C > 60 \text{ dB}$
Palonkestoluokka: > REI 60 (palamaton)

Piirustukset ovat ohjeellisia. Piirustusten soveltuvuudesta kohteeseen vastaa suunnittelija.