BAUROC KEVYTBETONITUOTTEIDEN SIIRTO- JA PURKUOHJE

bauroc harkot, aukonylityspalkit ja elementit on valmistettu karkaistusta kevytbetonista. Huokoisen rakenteen ansiosta kevytbetoni on erittäin kevyt ja lämpöä eristävä rakennusmateriaali. Tuotteiden huolimaton käsittely voi aiheuttaa tuotteisiin mekaanisia vaurioita. Jotta niiltä vältyttäisiin, on tärkeää noudattaa tässä ohjeessa esitettyjä ohjeita bauroc-tuotteiden kuorman purkamiseen ja tuotteiden siirtämiseen rakennuskohteessa.

VALMISTELUT ENNEN TUOTTEIDEN VASTAANOTTOA

bauroc-tuotteita kuljetetaan pääsääntöisesti puoliperävaunussa, jonka kapasiteetti on enintään 24 t ja enintään 33 harkkolavaa (tyypillinen perävaunun sisämitta on 13,6 x 2,45 x 2,7 m).

Tilaajan on ennen tavaran kuljetuksen tilaamista:

- Huolehdittava, että täyden kuorman purkamiseen on n. 50 m^2 kokoinen tasainen ja kovapohjainen varastointialue, johon kuljetusautolla on esteetön pääsy purkamaan kuorma. Vajaiden kuormien osalta tulee varastointialan koon arvioinnissa ottaa huomioon harkkolavan mitta 1,2×0,8 mja se ettei lavoja saa sijoittaa rakennuskohteessa tiiviisti toisiaan vasten.
- Varmistettava suurten puoliperävaunullisten kuorma-autojen pääsy rakennuskohteeseen.
- Mikäli kapean tien tai muiden olosuhteiden vuoksi rakennuskohteeseen ei pääse suurella autolla, tulee toimituksen yksityiskohdista sopia etukäteen. Yksinkertaisin vaihtoehto on välilastauksen sisältävä toimitus ensin toimitus tehtaalta välivarastoon ja sieltä edelleen osatoimitukset pienemmällä autolla rakennuskohteeseen.
- Mikäli kuorman purkaminen on tilaajan vastuulla, tulee hänen huolehtia, että kuorman saapuessa paikalla ovat tarvittavat nostovälineet ja työvoima.

- ✓ Harkkolavojen paino vaihtelee tuotteen tiheydestä riippuen 650 - 1155 kg.
- ✓ Kattoelementtien ja ylityspalkkien kuljetuspakkaus painaa jopa 2,7 tonnia.
- ✓ bauroc tuotteille on mahdollista ostaa bauroc-harkkolavojen nostohaarukka. *Kuva oikealla.*

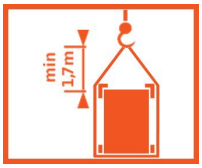
bauroc harkkolavat ja palkit puoliperävaunun kuormassa.

KUORMAN PURKAMINEN AJONEUVOSTA JA TUOTTEIDEN SIIRTÄMINEN

Ennen kuorman purkamista tarkista kuormassa olevien bauroc-tuotteiden laatu ja varmista, että tavaroiden varastointiin on olemassa riittävän suuri tasainen alue. Aloita purkaminen kuorman päästä ja etene järjestelmällisesti, älä ota lavoja välistä.

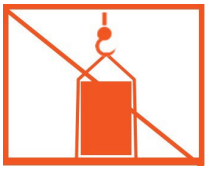
> Mikäli tuotteiden toimituksessa on huomautettavaa, ota kuormasta valokuvat ennen kyseisten tuotteiden purkamista ja kirjoita asianmukainen selvitys rahtikirjaan ja ota yhteyttä toimitusvastaavaan.

Tuotteiden siirtämiseen on suositeltavinta käyttää haarukka-trukkia tai nosto-haarukkaa.
Säädä piikit leveälle.

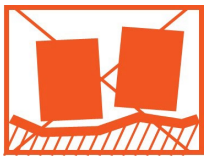


Nostoliinoilla nostaminen on toinen vaihtoehto. Liinoilla nostettaessa tulee kaikkien neljän nurkan suojana käyttää pahvin- tai laudanpaloja. Lisäksi tulee huolehtia siitä, että nostokoukku on vähintään 1,7 m korkeudella lavan yläreunasta.

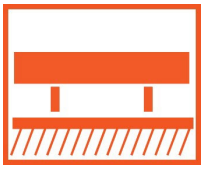
> Trukeilla ja nostureilla saa siirtää vain harkkolavoja, joiden muovikalvoa ei ole avattu. Lavoilta, joista muovikalvo on poistettu, tulee harkot siirtää yksitellen ja käsin. Muista suojata tuotteet sateelta.



Useamman lavan nostaminen samalla kertaa on kiellettyä.
Lavojen nostaminen liinoilla on kiellettyä, mikäli pahvin- tai laudanpalasista olevia nurkkasuojia ei käytetä.



Harkkolavat tulee varastoida tasaiselle pinnalle ja lavojen väliin pitää jättää välit.



Palkit ja elementit tulee varastoida tasaiselle pinnalle

> Huom! Tuotteiden mahdollisesti pienet lohkeamat korjataan asennuksen jälkeen bauroc-korjauslaastilla

Varmista kaikkien tavaroiden kuormasta purkamisen jälkeen, että saapuneiden tavaroiden nimikkeistö ja määrät vastaavat rahtikirjaa. Poikkeamien osalta kirjoita asianomainen selvitys rahtikirjaan.

Jos kuljetuksessa on tullut vaurioita, ota valokuva vaurioituneista kuormalavoista ja muovikalvoille painetuista tuotetiedoista tai tuote-etiketeistä (näky mm. tuotenimi ja valmistuspäivä) ja kirjoita asianmukainen selvitys rahtikirjaan. Ota yhteys toimitusvastaavaan.

Allekirjoita rahtikirja.