

MAPECOAT TNS EXTREME

Nopeasti kuivuva kaksikomponenttinen epoksi-akryyli pintamaali autojen liikennöintialueille



TUOTEKUVAUS

Mapecoat TNS Extreme on kaksikomponenttinen vesipohjainen nopeasti kuivuva epoksi-akryyliharts, jossa on valikoituja täyteaineita, jotka on erityisellä kaavalla kehitetty MAPEI Research & Kehityslaboratorioissa, joita käytetään muodostamaan kestävä pinnoite autoliikenteelle ja jalankulkualueille sekä pyöräkaistoille.

KÄYTTÖKOhteet

- Autoliikennealueiden, kuten jalankulkijoiden risteysten, pysäköintialueiden ja ajoluiskien suojaaminen ja värjääminen.
- Pinnoitus ja värjäys ulkoalueilla, joilla on paljon kävijöitä, myös märissä olosuhteissa.
- Asfalttipintojen päällystäminen ja suojaaminen säilyttäen asfalttipinnan ulkoasun.
- Pyöriteiden väritys ja suojaaminen, kaupunkisuunnittelu, monitoimi- ja urheilualueet.
- Jalkakäytävien ja jalankulkualueiden väritys.

TEKNISET OMINAISUUDET

Mapecoat TNS Extreme on kaksikomponenttinen, vesipohjainen, nopeasti kuivuva epoksiakryyliharts, jota voidaan käyttää erinomaisten fysikaalisten ja mekaanisten ominaisuuksiensa ansiosta ajoneuvojen käyttämien, vilkkaasti liikennöityjen pintojen, jalankulkualueiden ja pyöräkaistojen värjäämiseen ja suojaamiseen. **Mapecoat TNS Extreme**:n erityinen koostumus mahdollistaa sen käytön bitumipitoisiin ja sementtipitoisiin konglomeraattialustoihin ja päällysteisiin. Sen erityisessä koostumuksessa käytettyjen valittujen täyteaineiden ansiosta **Mapecoat TNS Extreme** voidaan käyttää pinnoitteena ulkoisissa lattiapäällysteissä, joissa tarvitaan korkeaa liukastumisenkestävyyttä, myös kosteissa olosuhteissa kuten ajoväylillä linjamerkinnöissä yleensä, pyöräilyväylillä jne.

E erityisen koostumuksensa ansiosta **Mapecoat TNS Extreme** on helppo levittää, se kuivuu nopeasti ja käsitellyt pinnat voidaan ottaa nopeasti takaisin käyttöön. Tämä tarkoittaa, että **Mapecoat TNS Extreme** voidaan levittää suoraan kuuman asfaltin päälle, mikä sopii hyvin sovelluksiin joissa käytetään asfalttipinnoilla käytettävää sullomis tekniikkaa. Toisin kuin tavanomaiset värijärjestelmät, **Mapecoat TNS Extreme** mahdollistaa erittäin kestävien, liukastumattomien pintojen luomisen, jotka säilyttävät pintakäsittelynsä vuosien ajan, myös kosteissa olosuhteissa. Pinnoitteen mekaaniset ominaisuudet yhdistettynä sen korkeaan kestävyyteen pinnoille mahdollisesti haitallisia kemikaaleja (kuten jäänsuoloja, öljyä ja polttoainetta jne.) vastaan tekevät **Mapecoat TNS Extreme**:stä sopivan myös suurten alueiden pinnoittamiseen, joko sellaisten alueiden, jotka on käsiteltävä säännöllisesti jään muodostumisen estämiseksi tai rutiininomaisen puhdistuksen yhteydessä. **Mapecoat TNS Extreme** soveltuu erityisen hyvin alustojen suojaamiseen: betonilattioiden tapauksessa värillinen pinnoite rajoittaa pintaa vahingoittavien tai huonontavien aineiden, kuten hiilidioksidin ja kosteuden, vaikutusta ja tekee rakenteesta siten kestävämmän.

Esteettisistä näkökulmista katsottuna laaja värivalikoima sekä automaattisen **ColorMap** -sävytysjärjestelmän tarjoamat muut sävyt mahdollistavat myös yksilöllisten värien luomisen.

Mapecoat TNS Extreme on testattu Weather-Ometerin toimesta simuloimaan ankaria fyysikaalisia ja ympäristösyklejä, ja se kestää pitkäaikaista altistumista auringonvalolle, erityisesti ultraviolettisäteille.

SUOSITUKSET

Mapecoat TNS Extreme voidaan levittää vanhojen hartsipintojen ja maalattujen pintojen päälle: tällaisissa tapauksissa vanhan pinnoitteen kunto on tarkistettava etukäteen, kuten sen tarttuvuus ja yhteensopivuus **Mapecoat TNS Extreme** kanssa. Jos testit osoittavat, että vanha pintakäsittely soveltuu uudelleen pinnoitettavaksi, pinta on valmistettava asianmukaisesti puhdistamalla se rasvanpoistoaineella ja hiomalla se sitten mahdollisimman karkeaksi ennen **Mapecoat TNS Extreme**-maalin levittämistä; tarvittaessa pinta on myös käsiteltävä sopivalla pohjusteella. Kun **Mapecoat TNS Extreme** levitetään uusille kerroksille kuumaa asfalttia, on suositeltavaa varmistaa, että bitumin enimmäispitoisuus on enintään 6 %, sillä muutoin tarttuvuus voi heikentyä. Levitä tuotetta aina etukäteen pienelle testialueelle. On suositeltavaa ottaa yhteyttä Sports System Technology -osastoomme tai MAPEI Technical Services -yksikköömme, jotta voidaan tarkistaa ja keskustella siitä, miten **Mapecoat TNS Extreme** käytetään oikein paikallisten olosuhteiden ja alustatyyppin perusteella.

- Älä laimenna **Mapecoat TNS Extreme** liuottimella.
- Älä levitä **Mapecoat TNS Extreme** suoraan pölyisille, mureneville tai heikoille alustoille.
- Älä levitä **Mapecoat TNS Extreme** alustoille, joilla on öljy- tai rasvatahroja tai muun tyyppisiä tahroja.
- Älä levitä **Mapecoat TNS Extreme** pinnoille, joilla on vastapaineista vettä. Tällaisissa tapauksissa alustaa on käsiteltävä etukäteen soveltuvin teknisin ratkaisuin ja sen jälkeen tarkistettava, onko mahdollista levittää **Mapecoat TNS Extreme**.
- Kun **Mapecoat TNS Extreme** levitetään sementtipohjaisille alustoille, pinta on aina pohjustettava

TYÖTAPAOHJEET

Alustan valmistelu

Alustojen, joille **Mapecoat TNS Extreme** levitetään, on oltava tiiviitä, kiinteitä ja tasaisia, eikä niissä saa olla irronneita tai irtoavia alueita. Erityisesti alustan johon pinnoite levitetään, on oltava riittävän vahva kestämiin alustaan käytön aikana kohdistuvat kuormitukset, erityisesti autoliikennetiloissa.

Betonialustoilla **Mapecoat TNS Extreme**:n oikean tartunnan varmistamiseksi on tarpeen levittää kuivalle alustalle sopiva pohjuste. Käytä **Mapecoat TNS Primer EPW** pinnoille, joiden jäännöskosteus on enintään 3 %. Jos jäännöskosteus on välillä 3-6 %, levitä sopiva kemiallinen sulkku, joka on valmistettu kolmikomponenttisesta epoksi-sementtipohjustusaineesta **Triblock P**. Levitä ensimmäinen kerros **Mapecoat TNS Extreme** :tä 24 tunnin kuluessa **Mapecoat TNS Primer EPW** :n levittämisestä ja 36 tunnin kuluessa, jos **Triblock P**:n kemiallista sulkua on käytetty. Kaikki betonialustassa olevat halkeamat on korjattava käyttämällä **Eporip** tai **Eporip SCR** injektoitavaa epoksihartsia.

Korjaa pintakäsittely tai tasoita vaurioituneet tai huonokuntoiset betonialueet **Mapecoat** tai **Planitop** -sarjojen sementtilaastilla korjattavien vaurioiden tyyppin ja lattian kestävien kuormitusten mukaan. Alusta, jolle **Mapecoat TNS Extreme** levitetään, on tasoitettava, jotta se voidaan levittää tasaisesti ja yhtenäisesti. Bitumialustan tapauksessa halkeamat on täytettävä ja korjattava reaktiivisilla tuotteilla, kuten **Ultrabond Turf 2 Stars Pro**, **Ultrabond Turf 2 Stars** tai **Ultrabond Turf PU 2K**. Enintään 2 cm:n syvyisiin kuoppiin suosittelemme tasapainoista seosta manituista tuotteista (**Ultrabond Turf**) ja 15-20 painoprosenttia **Quartz 0.9** kvartsihiekkää. Poista pahoin vaurioitunut ja kulunut asfaltti ja korvaa se uudella kerroksella käyttövalmiilla, reaktiivisella tuotteella, kuten **Mape-Asphalt Repair 0/8**. Ennen **Mapecoat TNS Extreme**-maalin levittämistä kaikki pinnalla olevat pöly- ja lika on imuroitava tai poistettava. **Mapecoat TNS Extreme** voidaan levittää myös asfalttipinnoille heti levityksen jälkeen, jolloin asfaltin lämpö kuivattaa tuotteen entistä nopeammin, erityisesti kylmällä säällä levitettäessä. **Mapecoat TNS Extreme** suositellaan levitettäväksi asfalttipinnoille, joiden bitumipitoisuus on enintään 6 %; korkeampien pitoisuuksien osalta ota yhteyttä Sports System Technologyn tekniseen tukitiimiin tai MAPEI Technical Services Divisioniin, jotta voidaan tarkistaa ja sopia **Mapecoat TNS Extreme**:n oikeasta levityksestä alustan kunnon mukaan. **Mapecoat TNS Extreme** voidaan levittää myös vanhoille asfalttipinnoille: tällaisissa tapauksissa varmistaa, että pinta on kunnolla valmisteltu vesipuhaltamalla tai hiomalla ja tarkista sitten, että on mahdollista levittää **Mapecoat TNS Primer EPW**.

Tuotteen valmistelu

Mapecoat TNS Extreme on kaksikomponenttinen tuote. Nämä kaksi komponenttia on sekoitettava keskenään juuri ennen levittämistä. Sekoita komponentti B perusteellisesti ja lisää komponentin A sisältö. Sekoita uudelleen vähintään 2 minuutin ajan sähköisellä sekoittimella, jossa on sekoituslisälaite, alhaisella nopeudella, jotta tuotteeseen ei pääse ilmaa, kunnes ne ovat täysin sekoittuneet. Kun **Mapecoat TNS Extreme** :n kaksi komponenttia on sekoitettu keskenään, laimenna 5-15 % vedellä ja sekoita uudelleen samalla tavalla kuin aiemmin.

Tuotteen levittäminen

Levitä **Mapecoat TNS Extreme** ruiskuttamalla ilma-HVLP-ruiskupistoolilla, kalvopumpulla, telalla, levitinlaitteella tai kumilastalla. Erityisesti autojen liikennöintialueiden pinnoitteissa suositellaan tuotteen levittämistä lastalla tai ruiskulla, mikä lisää myös pinnan kestävyttä.

Erityisen huokoisen asfalttipinnan tasoittamiseksi tai paikallisia korjauksia (kuten kylmiä saumoja) varten lisätään enintään 25 painoprosenttia **Kvartsia 0,5 Mapecoat TNS Extremeen** ja levitetään lastalla peräkkäisten kerrosten kulutuksen säätämiseksi ja tasoittamiseksi.

Mapecoat TNS Extreme :tä ei saa käyttää erityisen paksujen alueiden tai aukkojen täyttämiseen.

Levityssykli koostuu yleensä vähintään kahdesta kerroksesta **Mapecoat TNS Extreme**; odota 2 tuntia kunkin kerroksen välillä normaaliolosuhteissa (50 % ilmankosteus ja ympäristön lämpötila +23 °C). Alhaisemmat lämpötilat voivat pidentää kuivumisaikaa.

Heti kun alustat on pinnoitettu, ne on suojattava sateelta, jotta **Mapecoat TNS Extreme** ei pääse kosketuksiin veden kanssa kuivumisen alkuvaiheessa, sillä muutoin sen tarttuvuus ja työn kokonaislaatu voivat heikentyä.

KÄYTÖN AIKANA JA SEN JÄLKEEN NOUDATETTAVAT VAROTOIMET

- Älä levitä **Mapecoat TNS Extreme tuotetta** sateisella tai tuulisella säällä.
- Älä levitä **Mapecoat TNS Extreme tuotetta** kosteille tai märille pinnoille, edes pintojen pesun jälkeen. Muuten se ei välttämättä muodosta hyvää tartuntaa.
- Älä levitä tuotetta, jos lämpötila on alle +5 °C tai yli +35°C.
- Älä levitä tuotetta, jos ilmankosteus on yli 85 %.

PUHDISTUS

Puhdista tuotteen levittämiseen käytetyt työkalut vedellä. Kuivuttuaan **Mapecoat TNS Extreme** voidaan poistaa vain mekaanisesti. Puhdista kaikki työkalut ja laitteet, erityisesti ruiskutuspumput, perusteellisesti heti tuotteen levittämisen jälkeen.

MENEKKI

Mapecoat TNS Extreme -maalin kulutukseen vaikuttaa suuresti alustan imukyky ja karheus sekä käytetty levitysmenetelmä. Likimääräinen menekki levitettäessä lastalla tasaiselle, säännölliselle pinnalle on seuraava:

- Asfalttipinta: menekki noin 1,00-1,20 kg/m² ensimmäisellä kerroksella ja 0,40-0,60 kg/m² seuraavilla kerroksilla;
- sileä sementtipinta tai ei-imeytyvät alustat kulutus noin 0,40-0,60 kg/m² kerrosta kohti.

Levitä vähintään 2 kerrosta.

PAKKAUS

Mapecoat TNS Extreme toimitetaan 16,67 kg:n pakkauksissa:

- komponentti A 0,67 kg;
- komponentti B 16 kg (värillinen).

VARASTOINTI

12 kuukautta kuivassa ja lämmönlähteiltä suojassa +5 °C:n ja +30 °C:n välisessä lämpötilassa, jota on valvottava myös kuljetuksen aikana. Suojaa jäätymiseltä.

VALMISTELUA JA KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TURVALLISUUSOHJEET

Ohjeita tuotteidemme turvallisesta käytöstä löytyy käyttöturvallisuustiedotteen uusimmasta versiosta, joka on saatavilla verkkosivuiltamme osoitteesta www.mapei.fi.

TUOTE AMMATTIKÄYTTÖÖN.

TEKNISET TIEDOT (tyypilliset arvot)

TUOTETUNNISTE

	komponentti A	komponentti B
Väri:	oljenkeltainen	valkoinen, värikartta tai eri värit ColorMap® automaattisen sävytysjärjestelmän avulla
Olomuoto:	neste	tahna
Tiheys (EN ISO 2811-1):	noin 1,11 (g/cm ³)	noin 1,40 (g/cm ³)

KÄYTTÖOMINAISUUDET (+23 °C ja 50 % suht. kosteudessa)

Sekoitusuhde painon mukaan:	A : B = 4 : 96
Seoksen koostumus:	tahna
Väri:	värikartta tai eri värejä ColorMap® automaattisen sävytysjärjestelmän avulla
Seoksen tiheys:	noin 1,45 (g/cm ³)
Kuiva-ainepitoisuus:	71 (%)
Suosittelut käyttölämpötila(ympäristön lämpötila):	+5°C - +35°C
Kuivumisaika	
(+35 °C - 80 % RH):	45 minuuttia
(+23 °C - 50 % RH):	2 tuntia
(+5 °C - 80 % RH):	6 tuntia
Käyttöaika:	6 tuntia
Kosketus kuiva:	1 tunti
Kerrostien levityksen välinen aika:	min. 2 tuntia
Täydellinen kovettumisaika:	24 tuntia
Menekki:	noin 1,5 kg/m ² kahteen kertaan levitettynä (asfaltti alustalla)

LOPULLINEN SUORITUSKYKY (+23 °C - 50 % RH)

Valmiiksi sekoitetun tuotteen (valkoinen) haihtuvat orgaaniset yhdisteet (EU:n direktiivi 2004/42/EY) (g/l):	≤ 50
Liukastumisen kestävyys märällä pinnalla (EN 13036-4):	≥ 55 (luokka III ulkokäyttöön EN 1504-2 mukaan).
Kulutuskestävyys (EN ISO 5470-1):	< 3 g
Kapillaariabsorptio ja vedenläpäisevyys EN 1062-3 mukaisesti (w [kg/(m ² h ^{0,5})]):	w < 0,1

**SUORITUSKYVYN OMINAISUUDET CE-SERTIFIOINTIIN EN 1504-2:N MUKAISESTI,
VAATIVUUSJÄRJESTELMIEN TODISTUS 2+ JA 3 - LUOKKA ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f + ZA.1g (C, periaatteet PI -
MC - PR - RC - IR)**

STANDARD	TESTI	TULOKSET JA VAATIMUSTENMUKAISUUS	
EN ISO 2409	viistoleikkaus	tulos/luokka	GT1, vaatimusten mukainen ($\leq$ GT2)
EN 1062-6	CO ₂ -läpäisevyys	μ : s_D (m) kuivakalvopakkuus s_D mukaan (m): tulos/luokka	130 780 mm Vaatimusten mukainen $s_D > 50$
EN ISO 7783	Vesihöyryn läpäisevyys	μ : s_D (m) kuivakalvopakkuus s_D mukaan (m): tulos/luokka	Luokka I
EN 1062-3	Kapillaarinen imeytyminen ja vedenläpäisevyys	w [kg/(m ² h ^{0,5})]:	$w < 0,1$
EN 1062-11 4,1	lämpöyhteensopivuus: vanheneminen 7 päivää +70 °C:ssa	tulos/luokka	Vaatimusten mukainen, $\geq 1,5$ N/mm ²
EN 13687-1	lämpöyhteensopivuus: jäätymis- ja sulamissykli, jossa on jäänpoistosuolan upotuksia	tulos/luokka	$\geq 1,5$ N/mm ²
EN 13687-2	lämpöyhteensopivuus: ukkossuihkujakso	tulos/luokka	$\geq 1,5$ N/mm ²
EN 13687-3	lämpöyhteensopivuus: lämpösyklit ilman upottamista	tulos/luokka	$\geq 1,5$ N/mm ²
EN 13687-5	jäänpoistosuoloihin lämpötilan vaihtelujen kestävyys	tulos/luokka	$\geq 1,5$ N/mm ²
EN 1542	tartuntalujuus vetämällä	tulos/luokka	$\geq 1,5$ N/mm ²
EN 13501-1	Palonkestävyys	Euroluokka:	D-s2, d0 / B _{FL} s1
EN 13036-4	liukastumisen kestävyys määrällä pinnalla:	tulos/luokka	≥ 55
EN 1062-11:2002 4.2	altistuminen keinotekoisille ilmakehän aineille	tulos/luokka	Ei rakkuloita, halkeilua, hilseilyä. (Väri muuttuu hieman) NPD
EN ISO 5470-1	kulutuskestävyys	Δ -paino; H22-levy, 1000 sykliä (g): tulos/luokka	< 3
EN ISO 6272-1	iskunkestävyys	tulos/luokka	Luokka I
EN 13529 - ryhmä 3	kemiallinen kestävyys - ryhmä 3 (öljy / polttoaine)	tulos/luokka	Luokka II
EN 13529 - ryhmä 11	kemiallinen kestävyys - ryhmä 11 (emäkset)	tulos/luokka	Luokka II
EN 13529 - ryhmä 12	kemiallinen kestävyys - ryhmä 12 (suolat)	tulos/luokka	Luokka II
EN 13529 - ryhmä 14	kemiallinen kestävyys - ryhmä 14 (pinta-aktiiviset aineet)	tulos/luokka	Luokka II
EN 1081	vaaralliset aineet	tulos/luokka	NPD

VAROITUS

Vaikka tässä tuote-esitteessä olevat tekniset tiedot ja suositukset on annettu parhaan tietämyksemme ja kokemuksemme mukaisesti, kaikkia yllä mainittuja tietoja on käsiteltävä aina pelkästään ohjeellisina ja ne on vahvistettava pitkän aikavälin käytännön kokeilulla; tämän vuoksi kaikkien tuotteen käyttäjien on varmistettava etukäteen, että se soveltuu aiottuun käyttötarkoitukseen. Käyttäjä on aina itse vastuussa tuotteen käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Katso teknisten tietojen päivitetty versio verkkosivuiltamme osoitteesta www.mapei.fi

OIKEUDELLINEN HUOMAUTUS

Näiden teknisten tietojen sisältö voidaan kopioida toiseen projektiin liittyvään asiakirjaan, mutta kyseinen asiakirja ei saa täydentää tai korvata MAPEI-tuotteen asennushetkellä voimassa olevia teknisissä tiedoissa esitettyjä vaatimuksia.

Päivitetyt tekniset tietolehdet voi ladata verkkosivuiltamme osoitteesta www.mapei.fi.

NÄIDEN TEKNISTEN TIETOJEN TAI NIISTÄ PERÄISIN OLEVIEN SANAMUOTOJEN TAI VAATIMUSTEN MUUTTAMINEN KUMOAA MAPEIN VASTUUN.

Mapei OY

Teknobulevardi 3-5 - 01530 Vantaa



+358 9 867 8900



mapei.fi



info@mapei.fi

9273-6-2024-fi

Tässä julkaistujen tekstien, kuvien ja piirrosten kopioiminen ei ole sallittua ja voi johtaa oikeudellisiin toimiin

