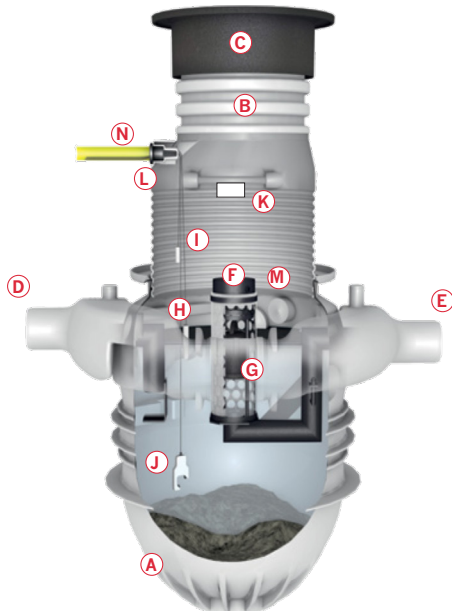
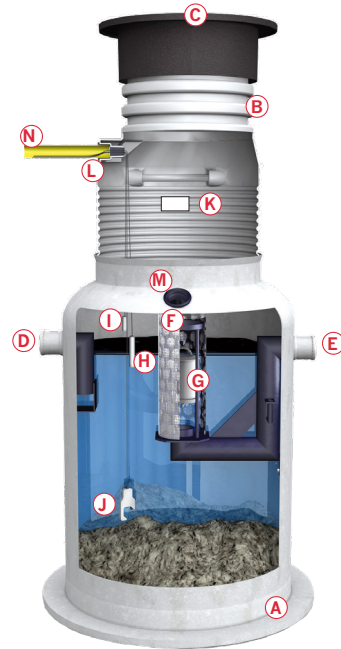
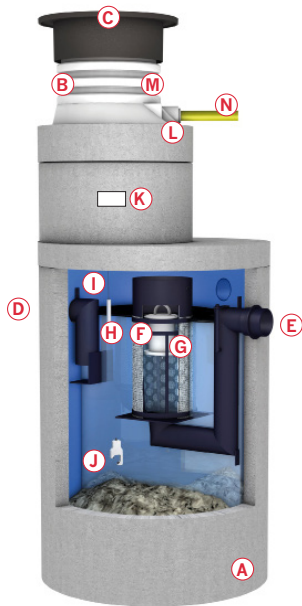




# Käyttö- ja huolto-ohjeet

## Öljynerotin OLEOPATOR



- A Öljynerottimen runko
- B Huoltokuilu
- C Kansisto ACO ATLAS D400 merkitty "Separator"
- D Tuloyhde
- E Poistoyhde
- F Koalisaattori
- G Automaattinen sulkijalaite
- H Öljytila-anturi
- I Padotusanturi
- J Lieteanturi
- K Tyypikilpi (sisäpuolella)
- L ACO PROTIGHT -kaapelinläpivienttiiviste
- M Tuuletusyhde
- N Kaapelin suojausputki



## Öljynerotin OLEOPATOR • Käyttö- ja huolto-ohjeet

### Tuotekuvaus

OLEOPATOR -öljynerotin on luokan - I erotin, joka on suunniteltu asennettavaksi maahan. Erottimen D400-kuormitusluokan valurautakansi on hajutiivis ja se on varustettu tekstillä ”separator”.

### Huomioitavaa:

Jos erottimeen tehdään jotain muutoksia ilman ACO:n lupaa, erottimen takuu raukeaa, eikä ACO vastaa enää takuovelvoitteista.

### Toiminta

OLEOPATOR -öljynerottimen öljynerotus perustuu gravitaatioon sekä sisäänrakennettuun koalisatooriin. Liete ja raskaammat hiukkaset uppoavat pohjalle ja vettä kevyempi öljy nousee pinnalle. Käsitelty vesi virtaa ulos poistoyhteen kautta.

### Ennen käyttöä

#### TARKISTA SEURAAVAT ASIAT:

- Erotin on täynnä vettä poistoyhteen alareunan tasolle asti.
- Varmista, että automaattinen sulkijalaite kelluu kehikkonsa sisällä ja koalisattori(t) on paikoillaan.
- Öljytilan hälytysanturin alapää on asennettu oikeaan syvyyteen veden pinnasta mitattuna. Mitat ovat erillisessä dokumentissa Anturien korot.
- Jos erottimessa on Procurat T5-2 -hälytin, varmista, että padotusanturin alapään korkeus on n. 100 mm ylempänä kuin tuloyhteen yläreuna.
- Jos erottimessa on Procurat T5-3 -hälytin, varmista, että lieteanturi on asennettu oikeaan korkoon. Tarkasta korkeus dokumentista Anturien korot.
- Testaa hälytyksen toiminta hälyttimenkäyttöohjeen mukaan.

### Tyhjennys

Öljynerottimet tulee tyhjentää ja puhdistaa kun max. öljy- ja/tai lieteilavuus on täyttynyt. Normin EN858-2 mukaan erotin tulee tyhjentää kun max. lieteilasta on 50% täynnä tai max. öljytilasta 80% on täynnä. Erotin tulee myös tyhjentää ja pestä, jos padotushälytin varoittaa, että erotin alkaa padottamaan.

### Hälyttimen toiminta

1. Öljykerrosanturi hälyttää kun se on nostettu pois vedestä, hälytys loppuu taas anturin upotua veteen.
2. Jos erottimessa on lieteila-anturi, se hälyttää,

jos se peittyy hiekalla tai lietteellä.

Hälytys loppuu taas kun anturi on pois hiekasta tai lietteestä.

3. Jos erottimessa on padotusanturi, se hälyttää ollessaan vedessä, hälytys lakkaa taas, jos sen nostaa pois vedestä.

Katso tarkemmat tiedot hälyttimen asennusohjeesta.

**TÄRKEÄÄ!** Täytettäessä erotinta vedellä, automaattinen sulkijalaite pitää nostaa pois paikoiltaan, muuten se tukkii poistoputken. Täytön jälkeen se laitetaan kellumaan kehikkonsa sisään.

## Öljynerotin OLEOPATOR • Käyttö- ja huolto-ohjeet

### Tyhjennettäessä erotinta

- Nosta koalisattori(t) ja hälyttimen anturit pois erottimesta. Jos automaattinen sulkijalaite kelluu kehikon sisällä, voi sen myös nostaa pois.
- Ime erotin tyhjäksi imuautoon, huomioi myös sakkatila erottimen pohjalla.
- Suojele erottimen sisäosia voimakkailta iskuilta tyhjennyksen ja pesun aikana.
- Jos automaattinen sulkijalaite on edelleen erottimessa, nosta se pois.
- Pese erotin ja tee silmämääräinen tarkastus erottimen sisälle. Pese koalisattori ja automaattinen sulkijalaite vesiletkulla tai painepesu-

rilla. Ne tulee pestä sellaisessa paikassa, jossa pesuvesi käsitellään asianmukaisesti. Jos käytät painepesuria, pidä suutinta 15 cm etäisyydellä koalisattorista.

- Täytä erotinta tämän jälkeen niin paljon, että vesi alkaa virrata pois erottimesta.
- Laita pesty automaattinen sulkijalaite kellumaan veteen kehikkonsa sisälle.
- Laita pesty koalisattori(t) paikoilleen.

### Jos erottimen edessä on erillinen hiekanerotin

Tyhjennä öljynerottimen edessä oleva hiekanerotin riittävän usein, tällöin öljynerottimeen ei pääse niin paljoa lietettä haittaamaan erottimen toimintaa.

### Varoitukset

Erottimen sisälle voi muodostua myrkyllisiä ja joissain tapauksissa herkästi syttyviä kaasuja. Ole varovainen erotinta tyhjentäessäsi. Älä koskaan mene erottimen sisälle, ellei se ole hyvin tuuletettu. Työntekijöiden tulee käyttää suojavaatteita aina mennessään erottimen sisälle. Paikalla tulee olla ainakin yksi henkilö sisään menevän lisäksi antamassa apua, jos sitä tarvitaan. Työntekijöiden tulee seurata voimassa olevia säädöksiä liittyen ahtaissa tiloissa työskentelemiseen ja kipinöivien työkalujen tai laitteiden turvalliseen käyttöön.

### Muita vaatimuksia:

Huomioi mahdolliset muut suositukset ja vaatimukset ahtaissa paikoissa työskentelyn suhteen.

### Tärkeää!

- Käytä vain itse-erottuvaa, ei-emulsoivaa liuotinpuhdistusainetta, joka ei vaikuta öljy/rasva-vesi-erotteluun. Emulsoivat aineet estävät erottimessa öljyn/rasvan erottumisen vedestä.
- Öljyn erottaminen vedestä vaikeutuu, jos erottimeen johdetaan suuri määrä kuumaa vettä. Tällöin voi tapahtua emulsointia, joka voi johtaa liian suuren öljypitoisuuden pääsyyn erottimesta poistoputken kautta ulos. Erotin toimii parhaiten, kun jäteveden lämpötila on enintään 35 °C.
- Tyhjentämisestä ja pesusta/huollosta tulee pitää päiväkirjaa ja sen on oltava valvojan viranomaisen nähtävillä. Kaikista erottimeen liittyvistä toiminnoista ja/tai tapahtumista on pidettävä kirjaa, mukaan lukien huollot, korjaukset, onnettomuudet, hätätapaukset jne.

### Valvonta (normin EN 858-2 mukaan):

#### Kerran viikossa:

Mittaa lietekerroksen korkeus mittatikulla

#### Kerran kuukaudessa:

- Tarkkaile öljykerroksen korkeutta mittatikulla
- Tarkasta koalisattorin puhtaus silmämääräisesti
- Tarkasta hälyttimien toiminta

#### Kerran kuudessa kuukaudessa:

Ylläpitohuolto pitää tehdä normin EN 858-2 mukaan kokeneen henkilön toimesta

#### 1 Hiekanerotin

Mittaa hiekanerottimen lietteen korkeus.

#### 2 Öljynerotin

- Mittaa öljykerroksen korkeus
- Tarkasta automaattisen sulkijalaitteen toiminta
- Tarkasta hälyttimen ja anturien toiminta

- Tarkasta koalisattorin läpäisykyky. Mikäli läpäisykykyä ei voida todentaa, varminta on pestä koalisattori puhtaaksi. Jos se on vaurioitunut, vaihda se.

- Tarkasta erottimen rakenteellinen kunto

### 3 Näytteenottoaivo

Tarkasta näytteenottoaivo silmämääräisesti ja puhdista tarvittaessa.

### Kerran viidessä vuodessa:

Vähintään viiden vuoden välein erotinjärjestelmä on tyhjennettävä ja perustarkastettava seuraavilta osin:

- järjestelmän tiiveys
  - rakenteellinen kunto
  - mahdolliset sisäiset pinnoitteet
  - sisäänrakennettujen osien kunto
  - sähkölaitteiden ja -asennusten kunto
  - automaattisen sulkijalaitteen toiminnan tarkistus; esim. kelluvat osat
- Puhdistuksesta ja kunnossapidosta on pidettävä kirjaa ja niiden tulee olla saatavilla viranomaisten pyynnöstä, sekä sisällettävä kirjaukset erityisistä toimenpiteistä (esim. korjaukset, onnettomuudet).

### Mitoitustiedot

Nimelliskoko, l/s .....

Lietetilavuus, l .....

Öljyn varastotilavuus, l.....

Kok. nestetilavuus, l.....

Lietteen max. korkeus, cm .....

Max. öljykerros, cm .....



# Öljynerotin OLEOPATOR

• Käyttö- ja huolto-ohjeet • Huoltopäiväkirja

Yritys/asennuskohde: .....

Osoite: .....

Erotinmalli: .....

Nim. virtaama, l/s

Lietteen varasto-  
tilavuus, lÖljykerroksen paksuus max.  
öljytalavuudella, cm

Nestetilavuus, l

Öljyn varasto-  
tilavuus, lLietekerroksen korkeus max.  
tasolla, cm*Ylläolevat tiedot voi noutaa tuotteen esitteestä, sivulta [www.aco-nordic.fi](http://www.aco-nordic.fi)*

Päiväys	Allekirjoitus	Öljykerros, cm	Lietteen korkeus, cm	Padotus- hälytys	Tyhjennys- hälytys	Kuljetus	Erottimen täyttö ve- dellä	Huom./ muuta