

Betoniruuvi W-SA 7.5 A5, tyyppi P

Ankkurointi nopeasti ja luotettavasti. Välittömästi kuormitettavissa, ei odottelua. Pieni laajeneminen ja keskinäiset etäisyydet.

Betoniruuvi W-SA A5 matala kupukanta tarjoaa pitävän ja lujaan ankkuroinnin, joka kestää vaativissakin olosuhteissa. Sen läpiasennus tekee asentamisesta nopeaa ja helppoa, ja ruuvi on välittömästi kuormitettavissa ilman odottelua. Lisäksi ruuvi laajenee hyvin vähän, mikä takaa pienet reuna- ja keskinäiset etäisyydet.

- Pitävä ja luja ankkurointi
- Läpiasennus
- Välittömästi kuormitettavissa – ei odottelua
- Laajenee hyvin vähän, pienet reuna- ja keskinäiset etäisyydet



Ankkurin/tulpan halkaisija	7,5 mm
Asennussyvyys (h nom)	65 mm
Poranterän koko, nimellishalkaisija (d 0)	6 mm
Kiinnitys-/ankkurointialustan vähimmäispaksuus (h min) (suositeltu)	105 mm
Reiän koko kiinnitettävässä materiaalissa (d f)	9 mm
Sisäinen vääntö/kanta	TX30
Materiaali	Haponkestävä teräs A5
Pinta/pinnoite	Pinnoittamaton

Ankkurin/tulpan pituus (l) (l)	Tuotenumero	Kappalemäärä
40 mm	0901 067 511	50
65 mm	0901 067 512	50

Sopii yhteen ORSY-varastojärjestelmän kanssa

Lisätiedot ja -kuvat

- Yksittäinen kiinnike: halkeilematon betoni
- Suositellaan käytettäväksi lujitetussa tai lujittamattomassa, lujuusluokan C20/25 – C50/60 vakiobetonissa EN 206:2000-12 -standardin mukaisesti
- Ruuvia voi käyttää pääsääntöisesti muuttumattomien kuormien (esim. oma paino, laitteet, varastoidut materiaalit) kiinnittämiseen
- Tyyppiä W-SA A5 voi käyttää kuivissa sisätiloissa, ulkotiloissa (myös teollisissa ympäristöissä ja rannikkoalueilla) tai märkätiloissa, jos olosuhteet eivät ole erityisen ankarat
- Sopii metallisten profiilien, putkien, ilmastointikanavien, puurakenteiden jne. kiinnittämiseen

Ohjeet

Sahalaitaiset kiertet pureutuvat betoniin, kun betoniruuvi ruuvataan esiporattuun reikään

Testiraportit, hyväksynät, lisenssitiedot

Palonkestävyys (kiinnitysalusta: betoni C20/25 – C50/60): R30, R60, R90, R120: Tekninen raportti TR 020 "Evaluation of anchorages in concrete concerning resistance to fire" (Arvio betonikiinnikkeiden tulenkestävyydestä)