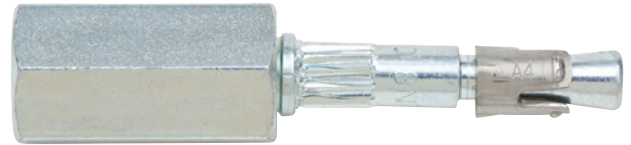


Naula-ankkuri W-NA-M Porrastetulla kierteellä M8/M10

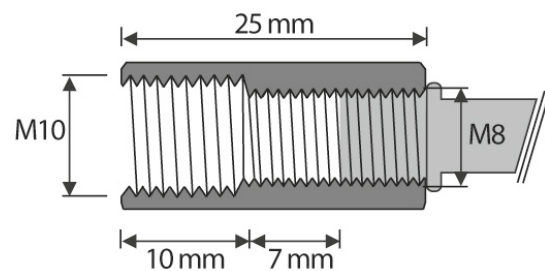
Nopea ja helppo asennus: Aseta paikalleen, lyö vasaralla, valmista tuli! Kiinnitykseen M8- tai M10-kierretankojen kanssa (porrastettu kierre). Betonille, sinkittyä terästä, sisäkierteellä

35.1

- Nopea ja helppo asennus
- Vähemmän poraamista pienemmän tehollisen ankkurointisyvyyden (25 mm) ansiosta
- Helppo asennus: lyö ankkuri paikalleen – vääntömomenttia ei tarvita
- Erikoisporaustyökalua tai asetustyökalua ei tarvita
- Läpiasennettava
- Yhteensopiva sekä M8- että M10-kierretankojen kanssa porrastetun kierteen ansiosta
- Erittäin pienet reuna- ja keskinäiset etäisyydet mahdollisia
- Kuormitusohjattu ankkuri – laajenee kuormituksesta



Ankkurin/tulpan halkaisija	6 mm
Ankkurin/tulpan pituus (l)	58 mm
Kiinnityspaksuus vähint./enint. (t fix)	0-0 mm
Poranterän koko, nimellishalkaisija (d 0)	6 mm
Tehollinen ankkurointisyvyys (h ef)	25 mm
Porareian syvyys (h 0)	35 mm
Kiinnitys-/ankkurointialustan vähimmäispaksuus (h min) (suositeltu)	80 mm
Reiän koko kiinnitettävässä materiaalissa (d f)	9 mm
Materiaali	Teräs
Pinta, pinnoite	Sinkitty



Tuotenumero 0905 361 008

Kappalemäärä: 100

Suorituskykytiedot

Ankkurin halkaisija [mm]		6 (h _{ef} [mm] = 25)	6 (h _{ef} [mm] = 30)
Betoniankkurit ei-kantavissa rakenteissa (kaikki kuormitus suunnat) c ≥ 100 mm ja s ≥ 200 mm	F _{adm} [kN] ³⁾ ≥ C12/15	1,4 ⁴⁾	1,9 ³⁾⁴⁾
	F _{adm} [kN] ³⁾ ≥ C20/25 ja ≤ C50/60 ¹⁾	2,1 ³⁾⁴⁾	2,8 ³⁾⁴⁾
Betoniankkurit ei-kantavissa rakenteissa (kaikki kuormitus suunnat) c ≥ 50 mm ja s ≤ 100 mm	F _{adm} [kN] ³⁾ ≥ C12/15	0,7 ⁴⁾	1,0 ⁴⁾
	F _{adm} [kN] ³⁾ ≥ C20/25 ja ≤ C50/60 ¹⁾	1,0 ⁴⁾	1,2 ⁴⁾

¹⁾ Hyväksynnässä määritettyjen vastusten osavarmuuskertoimet sekä vaikutusten osavarmuuskertoimen γ_F = 1,4 on otettu huomioon. Veto- ja leikkauskuormien yhdistämistä, reunaehtäisyyden vaikutusta ja ankkuriryhmiä koskevat tiedot ovat eurooppalaisen teknisen hyväksyntäohjeen (ETAG) liitteessä C.

²⁾ Kantokyvyn osavarmuuskertoimet paloaltistuksessa γ_{M,fi} = 1,0, kuten hyväksynnässä suositellaan, sekä vaikutusten osavarmuuskertoimen γ_F = 1,0 on otettu huomioon.

³⁾ Kun ankkurointipisteitä on ≥ 3 ja kutakin ankkurointipistettä kohti on väh. yksi ankkuri, ankkurointipistekohtainen kuorma on F_{adm} ≤ 1,4 kN, tai kun ankkurointipisteitä on ≥ 4 ja kutakin ankkurointipistettä kohti on väh. yksi ankkuri, ankkurointipistekohtainen kuorma on F_{adm} ≤ 2,1 kN. Sallitut kuormat voivat olla suurempia, jos suunnittelu osoittaa, että kiinnitettävän komponentin lujuus- ja jäykkyysvaatimukset täyttyvät käyttörajatilan ja kantavuuden suhteen myös ankkurin rikkoutumisen jälkeen.

⁴⁾ W-NA-M-mallille on suositeltava tarkistus vipuvarren avulla, jos esiintyy leikkausvoimaa.

⁵⁾ Vain kiinnityksissä yhdessä kierretankojen M8 ja M10 kanssa, lujuusluokka vähintään 5.8.

Suorituskykytiedot

Ankkurin halkaisija [mm]		6 (h _{ef} [mm] = 25)	6 (h _{ef} [mm] = 30)
Sallittu kuorma paloaltistuksessa (tekninen raportti TR 020) Keskinäiset ja reunaeäisyydet, ks. eurooppalainen tekninen hyväksyntä ETA-11/0039	R30; F _{adm} [kN] ²⁾	0,6 ⁵⁾	0,8 ⁵⁾
	R60; F _{adm} [kN] ²⁾	0,6 ⁵⁾	0,7 ⁵⁾
	R90; F _{adm} [kN] ²⁾	0,6 ⁵⁾	0,6 ⁵⁾
	R120; F _{adm} [kN] ²⁾	0,5 ⁵⁾	0,6 ⁵⁾
Sallittu taivutusmomentti	M _{adm} [Nm]	7,3	7,3

¹⁾ Hyväksynnässä määritettyjen vastusten osavarmuuskertoimet sekä vaikutusten osavarmuuskerroin $\gamma_F = 1,4$ on otettu huomioon. Veto- ja leikkauskuormien yhdistämistä, reunaeäisyyden vaikutusta ja ankkuriryhmiä koskevat tiedot ovat eurooppalaisen teknisen hyväksyntäohjeen (ETAG) liitteessä C.

²⁾ Kantokyvyn osavarmuuskertoimet paloaltistuksessa $\gamma_{M,fi} = 1,0$, kuten hyväksynnässä suositellaan, sekä vaikutusten osavarmuuskerroin $\gamma_F = 1,0$ on otettu huomioon.

³⁾ Kun ankkurointipisteitä on ≥ 3 ja kutakin ankkurointipistettä kohti on väh. yksi ankkuri, ankkurointipistekohtainen kuorma on $F_{adm} \leq 1,4$ kN, tai kun ankkurointipisteitä on ≥ 4 ja kutakin ankkurointipistettä kohti on väh. yksi ankkuri, ankkurointipistekohtainen kuorma on $F_{adm} \leq 2,1$ kN. Sallitut kuormat voivat olla suurempia, jos suunnittelu osoittaa, että kiinnitettävän komponentin lujuus- ja jäykkyysvaatimukset täyttyvät käyttörajoitilan ja kantavuuden suhteen myös ankkurin rikkoutumisen jälkeen.

⁴⁾ W-NA-M-mallille on suoritettava tarkistus vipuvarren avulla, jos esiintyy leikkausvoimaa.

⁵⁾ Vain kiinnityksissä yhdessä kierretankojen M8 ja M10 kanssa, lujuusluokka vähintään 5.8.

Ominaisarvot

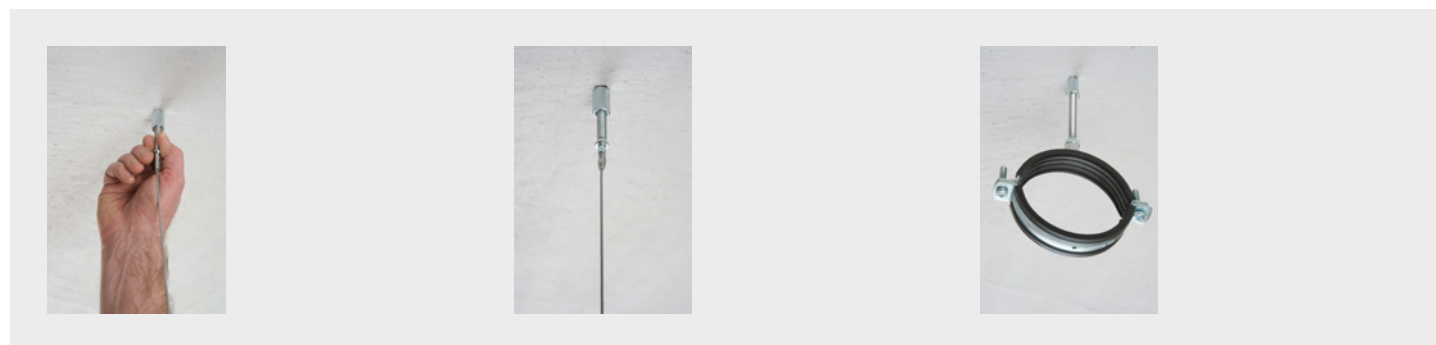
Kiinnitys-/ankkurointialustan paksuus vähint.	h _{min} (mm)	80	80
Tehollinen ankkurointisyvyys	h _{ef} (mm)	25	30
Poranterän koko, nimellishalkaisija Ø	d ₀ (mm)	6	6
Porareian halkaisija	d _{cut} ≤ (mm)	6,4	6,4
Porareian syvyys	h ₁ ≥ (mm)	35	40

Lisätiedot ja -kuvat

Ankkurit ei-kantavissa rakenteissa, jotka on hyväksytty halkeilleelle ja halkeilemattomalle betonille

- Esim. kevyet kattoverhoukset ja sisäkattorakenteet, putket, ripustuskoukut jne.
- Käytetään vahvistetussa tai vahvistamattomassa tavallisessa betonissa, jonka lujuusluokka on vähintään C12/15 ja enintään C50/60 standardin EN 206-1:2000-12 mukaisesti

Voidaan käyttää vain kuivissa sisätiloissa.



Asennus betoniin



Testiraportit, hyväksynnät, lisenssitiedot

- Sarjakiinnitykset ei-kantavissa rakenteissa betonissa: Eurooppalainen tekninen hyväksyntä, ETA-11/0339
- Palonkestävyys: R30, R60, R90, R120 (ankkurointialusta: betoni C20/25 – C50/60): Tekninen raportti TR 020 Arvio betoni-kiinnikkeiden palonkestävyydestä (sisältyy hyväksyntään ETA-11/0339)

Huomautus

Naula-ankkuri tarjoaa pulttianskurin edut ja on samalla helppo asentaa. Naula-ankkuri vain lyödään paikoilleen, liitos on heti kuormitettavissa.