

Moottoritiivisteliima

Kiinteiden tiivisteiden korvaaminen moottorin ympärillä, painesäiliöissä ja ruuviliitoksissa.

Hyvä lämpövakaus

Tiivistykseen jopa 280 °C:n lämpötiloissa.

Paineenkestävä noin 700 baariin asti

Sopii myös korkeapaineliniinaihin ja painesäiliöihin.

Erinomainen tarttuvuus

Tiivistä metallien lisäksi myös lasi- ja keraamiset pinnat pysyvästi ja turvallisesti.

Hyvä mukautumiskyky

- Sopii myös epätasaisille pinnoille
- Tiivistää 100 %:sti

Pysyvästi elastinen

Estää esim. tärinän ja iskujen aiheuttaman irtoamisen

Suojaa korroosiolta

Täyttää raot kokonaan.

Ei sisällä silikonista eikä liuottimia

DOS-järjestelmä:

- Helppo käyttää yhdellä kädellä kätevän kierrekorkin ansiosta
Toinen käsi pysyy aina vapaana.
- Portaattomasti säädettävä annostelu
Annostelua voidaan säätää tarkasti tarpeeseen sopivaksi, jolloin kulutus ja kustannukset pysyvät mahdollisimman pieninä.
- Annostelukorkin kaulaan ei jää tiivistettä
Purkki tyhjenee lähes täydellisesti, mikä parantaa kustannustehokkuutta



Sisällön paino	100 g
Kemiallinen perusta	Epoksihartsi
Väri	Punainen
Enimmäispaine	690 bar
Kalvonmuodostusaika vähint./enint.	5-7 min
Lämpökestävyys vähint./enint.	-50 - 280 °C
Säilyvyysaika tuotannosta/edellytykset	12 Kuukautta/huoneenlämmössä

Tuotenumero 0893 260 100

Kappalemäärä: 1

Lisätiedot ja -kuvat

Epoksihartsipohjaista tiivistemassaa voi käyttää kaikilla metalleilla, keramiikalla ja lasilla. Korkeita lämpötiloja kestävä, pysyvästi elastinen tiivistemassa sopii erityisen hyvin kaikkiin moottorin tasaisiin ja uritettuihin tiivistepintoihin, laippaliitoksiin, paineastioihin, lämminvesivaraajiin, kompressoreihin ja kaikkiin ruuviliitoksiin.

Autoteollisuus:

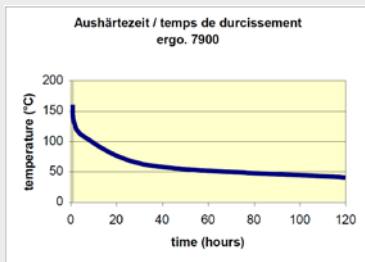
Kampiakselin laakerit, kampikammiot, kytkimet, servojärjestelmien pumput ja ohjaussyinterit, automaattivaihteistojen hydraulinen ohjaus, tasauspyörästö- ja vaihteistokotelot, venttiilikopat jne.

Koneenrakennus:

Kaikenlaiset pumput, turbiinit, kompressorit, generaattori- ja vaihteistokotelot, hydraulijärjestelmät jne.

Sähköteollisuus:

Kytkimet, kytkinlaitteet, moottorikotelot jne.



Ohjeet

Käsiteltävän pinnan on oltava puhdas, kuiva ja rasvaton. Jos pinta on esilämmitetty, osat voidaan liittää välittömästi. Huoneenlämmössä työskennellessä liitä osat yhteen vasta 5-10 minuutin kuluttua.

Lisätietoja on teknisissä tiedoissa.

Huomautus

Ei sovi sylinterinkannen tiivisteksi. Pitkäaikainen altistus voi vaikuttaa seuraaviin muoveihin: polyvinyyli, ABS, SAN, polysulfoni, PVC, polykarbonaatti, polystyreeni ja maalatut pinnat.

Käyttöohjeet ovat suosituksia, jotka perustuvat tekemiimme testeihin sekä saamiimme kokemuksiin. Testaa tuote itse aina ennen käyttöä. Koska käyttökohteita on monia ja säilytys- sekä käyttöolosuhteet vaihtelevat, emme voi ottaa vastuuta tietystä lopputuloksesta. Emme vastaa ilmaisen asiakaspalvelumme antamista teknisistä tiedoista tai neuvonnasta, paitsi jos nämä tekniset tiedot ja/tai neuvonta sisältyvät meitä velvoittaviin sopimusperusteisiin palveluihin tai jos asiakaspalvelutyöntekijä toimii tahallaan väärin. Takaamme tuotteidemme yhdenmukaisen laadun. Varaamme oikeuden teknisiin muutoksiin ja tuotteiden kehittämiseen.

Perehdy teknisiin tietoihin!