

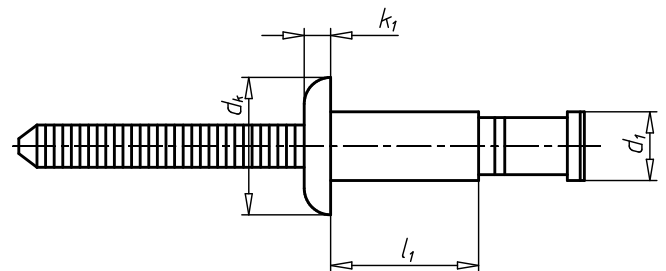
MBT-rakennevetoniitti, erittäin luja, matala kupukanta

Holkki ja kara valmistettu sinipassivoidusta (A2K) sinkitystä teräksestä

- Laaja niittausalue
- Korkea ja tasainen esijännitys
- Muotoon perustuva lukitus ja kitkalukitus
- Täysin tärinänkestävä
- Erinomainen väsymiskestävyys
- Suuri veto- ja leikkauslujuus mahdollistavat myös erittäin suurten kuormitusten liitokset
- Kiinnittyvä kara (mekaanisesti lukittuva)
- Täyttää porareiän täysin, ilmatiivis ja roiskevesitiivis
- Erittäin suuri kiinnitysalue
- Tasalaatuinen; nopea asentaa paineilmalaitteen avulla



Materiaali, holkki	Teräs
Materiaali, kara/tappi	Teräs
Pinnoite, kara	Sinkitty
Pinnoite, holkki	Sinkitty
ROHS-yhteensopiva	Kyllä



Nimellis-halkaisija x pituus (d ₁ x l ₁)	Pään/kannan halkaisija (d _k)	Kannan korkeus (k ₁)	Kiinnitys-alue vähint./enint.	Leikkauslujuus	Vetolujuus	Porareiän halkaisija vähint./enint.	Tuotenumero	Kappalemäärä
4,8 x 10,5 mm	9,6 mm	2,3 mm	1,6-6,9 mm	6 kN	4,8 kN	4,9-5,1 mm	0921 48 100	500
4,8 x 14 mm	9,6 mm	2,3 mm	1,6-11,1 mm	6 kN	4,8 kN	4,9-5,1 mm	0921 48 140	500
6,4 x 14 mm	13 mm	2,9 mm	2-9,5 mm	10,7 kN	8,24 kN	6,7-6,9 mm	0921 64 140	250
6,4 x 20 mm	13 mm	2,9 mm	2-15,9 mm	10,7 kN	8,24 kN	6,7-6,9 mm	0921 64 200	250
6,5 x 19,3 mm	13,1 mm	2,7 mm	8,9-15,9 mm	11 100 N	9500 N	6,6-7 mm	0921 65 159	250

Sopii yhteen ORSY-varastojärjestelmän kanssa

Lisätiedot ja -kuvat

MBT-vetoniittejä käytetään erittäin lujiin, tärinänkestäviin ja pitkäkestoisiin liitoksiin, jotka kestävät suurta mekaanista kuormitusta. Ne on suunniteltu suurille veto- ja leikkauskuormille ja niitä käytetään esimerkiksi auto- ja hyötyajoneuvoteollisuudessa, koneiden sekä koteloiden ja kytkentäkaappien valmistuksessa. Lisäksi niitä käytetään lämmitys-, ilmastointi- ja ilmanvaihtojärjestelmissä sekä rautatie- ja ajoneuvoteollisuudessa. Poikkeuksellisen suuri kiinnityspituus mahdollistaa monipuolisen käytön, ja muotoon perustuva lukitus ja kitkalukitus varmistavat tasaisen esijännityksen ja korkean tärinänkestävyyden.

