

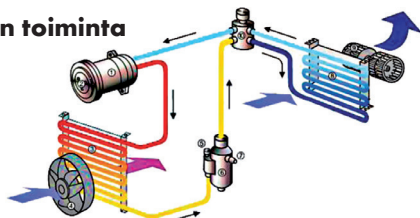
Ilmastointihuoltokemikaalit

Lähes kaikissa uusissa autoissa on ilmastointilaite. Se tulee huoltaa vähintään joka toinen vuosi. Auton ilmastointilaite huolletaan normaalisti kerran kahdessa vuodessa. On tavallista, että tänä aikana järjestelmästä katoaa 10 % kylmäainetta jolloin jäähdytysteho laskee huomattavasti. Siksi pitää huolehtia että järjestelmässä on aina tarpeeksi kylmäainetta ja voiteluun käytetään oikeanlaista, valmistajan ohjeiden mukaista öljyä.



Täyttää SAE J2297 standardin käyttäessä R134a ja R1234yf PAG ilmastointi järjestelmissä. Voidaan käyttää kaikissa autoissa, linja-autoissa ja maanviljelykoneissa joissa on R134a tai R1234yf PAG ilmastointijärjestelmä. Yhteensopiva PAG, POE ja ester öljyille. Voidaan käyttää myös sähköisessä ilmastointijärjestelmän kompressorissa.

Ilmastoinnin toiminta



Kompressor nostaa kylmäaineen (yleensä R-134a) painetta ja lämpötilaa. Tämä aiheuttaa kylmäaineen kulkemisen järjestelmässä.

Kylmäaine - R-134a - kulkeutuu järjestelmän korkeapaine sekä matalapaine osien ja laitteiden lävitse, muuntuu lopuksi korkeapaineiseksi kaasuksi.

Lauhdutin luovuttaa kylmäaineen varaama lämpö ulkoilmaan. Lauhdutin sijaitsee moottoritilassa moottorin jäähdyttimen eli "syylärin" edessä ja näyttää melko samalta kuin itse jäähdytin.

Vastaanotin / kuivain kuivaa kylmäaineesta mahdollisesti olevan kosteuden, suodattaa mahdolliset epäpuhtaudet ja toimii nestemäisen kylmäaineen varastona.

Paisuntaventtiili annostelee höyrystimeen menevän kylmäaineen määrää ja alentaa sen paineen noin 10-18 barista n. 1 bariin. Paineen aleneminen saa aikaan nestemäisen kylmäaineen höyrystymisen.

Höyrystin. Jotta kylmäaine pystyisi höyrystymään, tarvitsee se lämpöä itseensä. Tarvittava lämpö siirretään höyrystinkennon välityksellä ajoneuvon sisäilmasta.

Kompressoröljyt

PAG öljy (46/100/150) kylmäainepiirin liikkuvien osien voiteluun ja viilentämiseen.

Eri viskositeetti (ohut-paksu) takaa täydellisen voitelun kaikenlaisissa lämmitysjärjestelmissä.

PAG on yhteensopiva R134a järjestelmän kanssa ja sekoittuu hyvin. Ei saa sekoittaa muiden öljyjen ja voiteluaineiden kanssa.

Avattua purkkia ei saa enää varastoida.

Ilmastoinnin kompressor täytetään valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Laitevalmistajien hyväksyntä sekä suositus käyttää meidän öljyämme.

PAG öljy 46 Alhainen viskositeetti

Viskositeetti ISO-VG 46

250 ml 0892 764 025

PAG öljy 100 Korkea viskositeetti

Viskositeetti ISO-VG 100

250 ml 0892 764 026

PAG öljy 150 Erittäin korkea viskositeetti

Viskositeetti ISO-VG 150

250 ml 0892 764 029

POE hybrid öljy 100

Special "kuiva" öljy sähköautojen korkeajännitte ilmastointi-kompressorille.

Kylmäainepiirin liikkuvien ja pyörivien osien voiteluun sekä jäähdyttämiseen. Erittäin hydrofobinen kompressoröljy joka varmistaa sähköisen kompressorin toiminnan.

Suositteltaan käytettäväksi; Hybrid-, start/stop käynnistys-, ja sähköautot.

Ei saa sekoittaa muiden öljyjen ja voiteluaineiden kanssa.

Avattua purkkia ei saa enää varastoida.

210 ml 0892 764 045

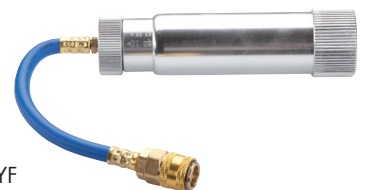
Alipainepumppuöljy

0892 764 300

Kompressoröljyn annosteluruisku

60 ml 0764 000 124

60 ml 0764 000 123 R1234YF



U/V- Väriaine

Fluorisoiva U/V vuodonetsintäaine

250 ml 0892 764 134

Käyttöohje: Laita vuodonetsintäaine öljynmittastankkiin ilmastoinnin huoltoyksikössä ja kiinnitä se kytkimeen. 7.5ml vuodonetsintäainetta henkilöautoihin ja raskaaseen kalustoon 15ml.

